

Brussel en Antwerpen zijn dé Europese filehoofdsteden. Geen enkel ander West-Europees land scoort even slecht als België wat betreft fijn stof in de lucht.

"Waarom we dringend een gedurfd en toekomstgericht mobiliteitsbeleid nodig hebben"



24
social shares

28 september 2015



DIT ARTIKEL WERD GEMAAKT DOOR EEN VAN ONZE BEZOEKERS. WIL JE REAGEREN OF ZELF EEN ARTIKEL SCHRIJVEN IN ONZE ZOO, BE OUR GUEST! [LEES HIER](#) HET HOE/WAT/WAAR OF [BEGIN ER METEEN AAN](#).

OPINIE België kent de hoogste hoeveelheid fijn stof van heel West-Europa, Brussel en Antwerpen zijn de Europese filehoofdsteden. België en Vlaanderen hebben een gigantisch gezondheids- en mobiliteitsprobleem. En het VW-schandaal doet daar nog een schepje bovenop. Het drukt ons nog eens met de neus op de feiten. 'Waar blijven de antwoorden?', vraagt beweging.net zich af.

De uitdagingen

- een Vlaming leeft gemiddeld 13 maanden minder lang door de gevolgen van fijn stof, voor een Brusselaar loopt dat op tot 3 jaar - en in Europa sterven 400 000 mensen vroegtijdig als gevolg van fijn stof
- Brussel en Antwerpen zijn dé filehoofdsteden van Europa
- de uitstoot van een half miljoen dieselmotoren in ons land blijkt tientallen keren hoger te zijn dan toegestaan - en de media berichten volop over te hoge uitstootwaarden bij dieselmotoren van andere merknamen en het fijn stof zijn slecht voor onze gezondheid en ons leefmilieu. Nog meer wegen en nog meer fijn stof zouden onze gezondheid niet ten goede komen.
- 4 op de 10 auto's (in de file) op de Brusselse ring is een bedrijfswagen, waarvoor de Belgen zonder bedrijfswagen jaarlijks 4,1 miljard euro sponsoren via hun belastingaangifte
- 1 op de 4 lagere schoolkinderen heeft respiratoire aandoeningen
- in de spits is de gemiddelde bezetting van een auto 1,1 mensen; met andere woorden, in de file die stilstaat, is in de auto's eigenlijk nog plaats voor minstens

NOG MEER WEGEN EN NOG MEER FIJN STOF Zouden ONZE GEZONDHEID NIET TEN GOEDE KOMEN



beweging.net
contributor

MEER FACTS / SOCIETY



Deze 12-jarige jongen met leukemie had één wens: din doen ontploffen. Dus helpt politie hem



Eigen huisje bouwen op jouw stukje grond? In 2040 stopt Vlaamse droom en over 9 ja wordt het erg moeilijk



dan drie keer zoveel mensen (stel je voor dat in elke auto gemiddeld 2 mensen zouden zitten, het aantal auto's zou bijna gehalveerd zijn)

- in België is 61,8% van de auto's een diesel, tegenover 17% in Nederland en 29% in Duitsland; voor elke wagen op stroom, rijden er 1930 op klassieke brandstof

Het foute antwoord

Een antwoord dat vaak wordt gesuggereerd, is het bijbouwen van wegen. Meer rijstroken, meer capaciteit. Ook nu. Vlaams Minister van Mobiliteit Ben Weyts gaf het Vlaams Verkeerscentrum de opdracht om de files in kaart te brengen en oplossingen voor te stellen. Let wel: bouwkundige oplossingen, zoals het verlengen van op- en afritten tot weefstroken. Aan de organisatie van onze mobiliteit zou dus niets veranderen. En daar knelt het schoentje, want Belgisch en internationaal onderzoek heeft aangetoond dat na verloop van tijd de grotere capaciteit opnieuw ontoereikend is door stijgend gebruik. De extra capaciteit trekt meer mensen aan, waardoor alles gewoon weer dichtslibt.

Bijbouwen of capaciteitsuitbreiding lost dus niets op aan het grote mobiliteitsprobleem dat we hebben en dat een enorme impact heeft op onze levenskwaliteit. De files en het fijn stof zijn slecht voor onze gezondheid en ons leefmilieu. Nog meer wegen en nog meer fijn stof zouden onze gezondheid niet ten goede komen.

Crisis is kans

Voor beweging.net is het VW-schandaal een extra aanleiding om werk te maken van een echte mobiliteitsrevolutie. Laten we dit passeren, dan zeggen we eigenlijk met z'n allen dat het oké is, dat onze huidige mobiliteitsvormen behouden belangrijker is dan onze gezondheid. Zoals Volkswagen ook zei: eerst economie en winsten, op de tweede plaats ecologie, mensen en hun gezondheid.

Het VW-schandaal is een kans die we moeten grijpen. We staan met z'n allen stil bij de gevolgen van de dieselgate, dit is hét moment om stil te staan bij de desastreuze gevolgen van het huidige mobiliteitsdenken. Het zou zonde zijn om over enige tijd weer over te gaan tot de orde van de dag, terwijl onze mobiliteit nog altijd even nefast is voor onze gezondheid - om nog te zwijgen van de files en bijhorende kosten.

Voorstellen en experts beschikbaar, voorbij extra rijstroken en bedrijfswagens

Veel is mogelijk, als iedereen de wil heeft over zijn eigen schaduw te treden - en eigen 'irrationele taboes' los te laten. Dat zal nodig zijn, in het belang van ons leefmilieu, onze gezondheid en onze mobiliteit. Bij wijze van aanzet, vier elementen uit de vele bijstellingen die samen onze mobiliteit duurzamer kunnen maken - en dus veel betere voorstellen zijn dan extra rijstroken.

1. De invoering van een mobiliteitsbudget zou ervoor zorgen dat werknemers met een bedrijfswagen niet meer gedwongen worden om de auto te gebruiken. Wie een gratis auto ter beschikking heeft, zou gek zijn om extra te betalen voor trein, tram

WE STAAN MET Z'N ALLEN STIL BIJ DE GEVOLGEN VAN DE DIESELGATE. HET ZOU ZONDE ZIJN OM OVER ENIGE TIJD WEER OVER TE GAAN TOT DE ORDE VAN DE DAG

ONS LAND VERDIENT BETER DAN EEN STIJGEND AANTAL AANDOENINGEN AAN DE LUCHTWEGEN EN DE BETWISTBARE EER ZOWEL EUROPEES FILEKAMPIOEN ALS EUROPEES FIJN STOFKAMPIOEN TE ZIJN

DE INVOERING VAN EEN MOBILITEITSBUDGET ZOU ERVOOR ZORGEN DAT WERKNEMERS MET EEN BEDRIJFSWAGEN NIET MEER GEDWONGEN WORDEN OM DE AUTO TE GEBRUIKEN

Snaptastisch nieuws, monk
Newsmonkey heeft ook een
Snapchat-account



#WhereIsBana? Twitter van
Syrisch meisje uit Aleppo pleet
offline na bombardementen



Hoe dicht bij een kernbom
wilt u zijn? Dit kaartje toont waar
de theorie veiliger is



newsmonkey
92K vind-ik-leuks



of bus. Met het mobiliteitsbudget zou een werknemer kunnen kiezen hoe hij naar het werk gaat. Met de fiets, de trein, tram, bus, auto, of een combinatie. Nu hebben bedrijfswagenrijders geen andere keuze dan deel uit te maken van de file, fijn stof te produceren en in te ademen.

2. Onderzoek toont aan dat een lagere snelheid zorgt voor (1) vlottere doorstroming van het verkeer (dus minder files), (2) minder ongevallen (dus minder files) en (3) minder uitstoot van fijn stof. Een maximumsnelheid van 100 km/u op de ring rond Brussel en de ring rond Antwerpen, zou de uitstoot van fijn stof daar met een derde verminderen (33%!).
- (4) Het verbruik ligt ook serieus lager bij 100 km per uur dan bij 120 km per uur, al is het riskant om daarover testresultaten te citeren.
3. Gericht investeren in slimme mobiliteit en gemeenschappelijk vervoer. Apps en beleidkeuzes kunnen samen rijden en carpoolen stimuleren, openbaar vervoer moet verder verbeterd worden, ICT kan helpen om vervoersmiddelen vlotter te combineren, noden in kaart te brengen, om verplaatsingen en verkeerstromen te plannen op rustigere momenten, enzovoorts.
4. Invoering van meer lage emissiezones in de steden, om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren. Ook hier veel mogelijkheden om maatregelen op maat te ontwikkelen: via type wagen, specifieke tijdspannes, verschillende zones in de stad, ...

Wie neemt initiatief?

Deze en andere mogelijk bijsturingen zijn al langer bekend. De cijfers spreken voor zich, de uitdagingen gigantisch. De experts willen niet liever dan betrokken te worden. Waar wachten we op? Welke minister en welke regering toont moed? Wie neemt het initiatief om tot een duurzaam mobiliteitsbeleid te komen, samen met alle betrokkenen? Wie neemt de handschoen op om het huidige lappendeken van mobiliteitsmaatregelen aan te pakken?

Omdat ons land beter verdient dan een stijgend aantal aandoeningen aan de luchtwegen en de betwistbare eer zowel Europees filekampioen als Europees fijn stofkampioen te zijn.

Patrick Develtere, voorzitter beweging.net

EEN MAXIMUMSNELHEID VAN 100 KM/U OP DE RING ROND BRUSSEL EN DE RING ROND ANTWERPEN, ZOU DE UITSTOOT VAN FIJN STOF DAAR MET EEN DERDE VERMINDEREN



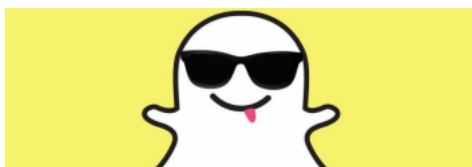
Hoe en waar boek je de goedkoopste vluchten?
 1 Bart Melis



7 dingen die je moet weten over
 hoogsensatieve personen
 1 David Joly



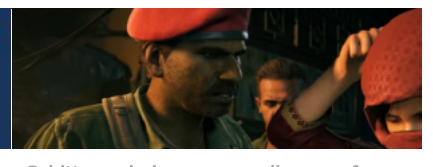
Newsmonkey-updates via Whatsapp? 't Is
 maar een woord!



Snaptastisch nieuws, monkeys! Newsmonkey
 heeft ook een Snapchat-account



Hoe dicht bij een kernbom woon jij? Dit kaartje
 toont waar het in theorie veiliger is
 1 Günther Brants



Schitterend nieuws voor alle gamefans: er
 komt een nieuwe 'Uncharted'
 1 Günther Brants

0 reacties

Sorteren op

Oudste



Voeg een reactie toe...

 Facebook Comments Plugin